

22.5.2026

Kuljetuspolar Oy
[REDACTED]Oulunkaaren ympäristöpalvelut
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Viite: Täydennyspyyntö Dnro 3979/2025 Kuljetuspolar Oy:n maa-aineslupa-
hakemuksesta Vaalan Syrjävaarassa sijaitsevalle tilalle Hiekkaharju II
785-402-1-100

Täydennys

- suojamaakerros pidetään aiemman maa-ainesluvan mukaisella ottoalueella myönnetyn suojamaakerroksen, kolmen metrin korkuisena. Laajennettavalla eteläosalla toteutetaan neljän metrin suojakerros, koska sitä tullaan jatkossa vaatimaan.
- suunnitelmakartalla on vihreällä värillä esitetty Kuljetuspolar Oy:n 19.6.2025 mittamat gps-korot. Muut mittaukset ovat edellistä maa-aineslupaa haettaessa vuona 2014 Geopudas Oy:n mittaamia korkoja. Niistä osaa pitää vielä paikkansa, mutta aiemmalla ottoalueella otettu alue on täytetty vaaditun kolmen metrin mukaisesti.
- suunnitelmakartalla esitetyt pohjavesipinnat pitävät paikkaansa ja ovat muutettu N2000-järjestelmään.
- pohjavesipintoja tullaan mittaamaan jatkossa aiempaa useammin, jotta korkeimpiin havaintoihin verrattuna neljän metrin suojakerros tulee toteutumaan.
- otettavan aineksen ristiriitainen, vuotuinen ottomäärä korjattu lomakkeeseen.
- ottamisalueen kulmakoordinaatit merkittiin suunnitelmakarttaan.
- maa-aineskarttaa ei paikkatietoiikkunasta tai GTK:n maankamarakartalta löydy, jossa ottoalueesta olisi tarkka maalajikuvaus, mutta ottotoiminnan perusteella on tietoa, että maalaji on hiekkaa.
- uusimmasta pohjavesiputkesta on sen asentajan tiedot liitteessä. Maalajiksi on siinä kuvattu hiekan alapuolinen hiekkamoreeni.

- yleis- tai asemaakaavakarttoja, joissa ottoalueesta saisi tarkemman kuvauksen, ei kunnan kaavasivustolta löytynyt, vain laaja asemakaavarajaus, johon ottoaluekin sisältyy. Metsähallituksen retkikartalla näkyy pohjoispuolelle ja länsipuolelle sijoittuva polkuverkosto. Sivun pdf-tiedosto liitteenä.
- otettu alue, sekä suunniteltu laajennusalue ovat hyvin tavanomaisia luonnonalueita, eikä omien havaintojen, eikä laji.fi-sivustonkaan mukaan ole mitään uhanalaisia lajeja
- lähin vesistö, Nimisjärvi, sijaitsee noin 120 metrin päässä lounaaseen, Neittäväntien toisella puolella, joten toiminnalla ei ole siihen vaikutuksia.
- lähin kiinteä muinaisjäännös, määrittelemätön asuinpaikka, sijaitsee käytännössä samalla suunnalla ja etäisyydellä kuin lähin vesistö, eli merkitty Nimisjärven rannalle noin 90 metrin etäisyydelle.
- lähin sähköpylväs on suunnitelmakartalle sijoittuvalla ottoalueen mutkan kohdalla, puiden ympäröimänä, jossa se jätetään nykyiselle paikalle ja korkeudelle, noin 8-9 metriä toteutunutta ja suunniteltua ottotasoa ylemmälle tasolle, ellei sähköyhtiön kanssa sovita pylvään tason laskemisesta.
- lisäksi etäisyydet naapuritiloihin suunnitelmakarttaan. Etäisyyksien merkkäminen poikkileikkauksiin ei ole kätevää, koska läheskään kaikkia naapuritilojen rajoja ei niissä edes näy, suunnitelmakartalta tarkastelu on selkeä. Ottamissuunnitelmatekstissä ei myöskään kannata luetteloa esittää, koska suunnitelmakartalla ei naapuritilojen nimiä ja rekisterinumerointia ole saanut esittää, tilojen omistajat voivat tilanteen täydellisesti havainnoida täydennetyltä suunnitelmakartalta.
- oton ja kuljetusten toiminta-aika ma-pe klo 6-22, kuljetuksia satunnaisesti la klo 7-18
- liikennemäärät vaihtelevat koko toiminta-aikana huomattavasti kysynnän mukaan, joten sitä ei kannata yrittää esittää. Suurempiin rakennushankkeisiin liittyen välillä vilkasta, joskus voi olla pidempiäkin taukoja, varastokasojä käytetään pieniin kohteisiin
- kuljetusreittejä mahdotonta myöskään esittää, koska eri kohteita tulee jatkossa käytännössä mihin suuntaan tahansa satunnaisesti
- ottotoiminnassa käytetään kaivinkoneita, lastauslaitteistoa ja kuljetuskalustoa. Tankkaukset riittävät suojaukset omaavasta liikkuvasta kalustosta, polttoaineita ei säilytetä alueella. Työkoneiden säilytyspaikat alueella vaihtelevat tarvittavissa määrin toiminnan edetessä. Vaadittaessa suojausta tankkauksia varten voidaan alueelle laittaa hiekalla peitetty muovikalvo.
- työkoneisiin varataan asiallista öljyntorjuntakalustoa, imeytysmattoja tai vastaavia. Kohteen sijainti pohjavesialueella huomioidaan siten, että mahdolliset öljy- tai polttoainevahinkojen mahdollisuudet minimoidaan, onnettomuustilanteista ilmoitetaan välittömästi valvontaviranomaisille ja aloitetaan puhdistustoimet.
- kaikki jätteet viedään päivittäin pois alueelta asiallisiin jätteenkäsittelypiteisiin. Mikäli alueelle katsotaan tarpeelliseksi sijoittaa kertakäyttösäntiteettiä, sen riittävästä tyhjennyksestä huolehditaan.
- pintamaita ei viedä toisille alueille, koska niitä hyödynnetään maisemoinnissa, kaivannaisjätelomake korjattua tuolta osin taulukon numeroinnissa.
- muualta tuotavien pintamaiden kuutiomäärää ei osaa arvioida, mahdollinen tarvittava määrä selviää vasta maisemoinnin yhteydessä.
- kun laajennus on edennyt, maisemointia voidaan alkaa suorittaa nykyisen ottoalueen puolelta, tosin kuljetusten vuoksi voi olla, että maisemointi tehdään kokonaisuudessaan vasta loppuvaiheessa.
- hakemuslomakkeeseen sekä hakemustekstiin päivitettiin, että kyseessä on uusi maaineslupahakemus.
- mainintaa aiemmasta yhden metrin myönnetystä suojamaakerroksesta ei ainakaan viimeisimmässä lupahakemusversiossa enää ollut, olisi silloin poistettu.
- hakemustekstiin muutettiin, että tämä on ottamissuunnitelma, eikä ottosuunnitelma.
- hakemuslomakkeeseen muutettiin, että tilan nimi on Hiekkaharju II, ei pelkkä Hiekkaharju.

- ottamisalueen kaikki rajanaapurit on esitetty liitteenä olevalla rajanaapurilistalla, koska tila785-402-111 on kolmena rajanaapurina, eli luetteloa ei ole mahdollista täydentää.
- lainhuutotodistus, kiinteistörekisteriote sekä kiinteistörekisterin karttaote liitteenä
- julkiset ja ei-julkiset versiot piirroksista liitteenä. Sijaintikartasta ei ole helposti saatavilla ei-julkista versiota, koska maanmittauslaitoksen karttaversiona näkyvät kaikkien tilojen rekisterinumerot.

Oulussa 7.7.2026

Kuljetuspolar Oy:n toimeksiannosta

GEOPUDAS OY

